

**REGULAMENT PRIVIND REGIMUL
CIRCULATIEI VEHICULELOR SI
PIETONILOR IN INCINTA
HIGH-TECH INDUSTRY PARK CRAIOVA S.A.**

Capitolul I

Preambul

1.1 Drumurile de incinta ale parcului industrial sunt construite pe terenul proprietatea Judetului Dolj aflat in administrarea High-Tech Industry Park Craiova SA si sunt deschise numai fluxului de autovehicule si persoane care apartin rezidentilor parcului, precum si furnizorilor, beneficiarilor sau vizitatorilor acestora aflati in tranzit prin parcul industrial, utilizatori care trebuie sa cunoasca si sa respecte prevederile prezentului Regulament.

1.2 Regulele de circulatie impuse prin semne, tablite indicatoare, anunturi, etc., sunt obligatorii pentru toti participantii la traficul intern din parcul industrial. Eventualele disfunctionalitati si pagube produse prin nerespectarea acestor reguli cad direct in sarcina celui vinovat cat si a proprietarului vehiculului.

1.3 Circulatia pe drumurile din incinta parcului industrial a vehiculelor, pietonilor si a celorlalte categorii de participanti la trafic, drepturile, obligatiile si raspunderile care revin persoanelor fizice si juridice, precum si atributiile administratorului parcului industrial sunt supuse dispozitiilor prevazute in prezentul Regulament.

1.4 Dispozitiile prevazute in prezentul Regulament au ca scop asigurarea desfasurarii fluente si in siguranta a circulatiei pe drumurile din incinta parcului industrial, precum si ocrotirea vietii, integritatii corporale si a sanatatii persoanelor participante la trafic sau aflate in zona drumului de incinta, protectia drepturilor si intereselor legitime ale persoanelor respective, a proprietatii publice si private, cat si a mediului.

1.5 Conform dispozitiilor HGR nr. 1391/2006 pentru aprobarea OUG nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, art 3, alin 4 "proprietarul sau administratorul drumului de utilitate privata, deschis circulatiei publice, este obligat sa instaleze la intrarea pe acesta indicatoare de reglementare si panouri aditionale cu intervalul de timp in care este permis accesul vehiculelor si pietonilor.

Capitolul II

Cai de circulatie si acces

2.1 Circulatia vehiculelor pe teritoriul care apartine parcului industrial High-Tech Industry Park SA, se va face numai pe cai de circulatie si acces special amenajate in acest scop.

2.2 Pentru circulatia vehiculelor pe drumurile de incinta, se vor respecta prevederile "Regulamentului de circulatie pe drumurile publice" aprobat prin HG nr. 1391/2006.

2.3 Pe timp de noapte caile de circulatie vor fi iluminate corespunzator.

2.4 Caile de circulatie trebuie mentinute in permanenta libere, curate, asigurate impotriva pericolului de alunecare si derapare.

2.5 Este interzisa blocarea accesului, sub orice forma in intersectii, in curbe, la hidrantii marcati precum si la intrarea in sediul rezidentilor.

2.6 Este interzisa desfasurarea de concursuri, antrenamente ori intregeri cu vehicule sau cu animale pe drumurile din incinta parcului industrial.

2.7 Pentru usurarea circulatiei interne in parcul industrial, rezidentii sunt obligati sa-si instaleze firme vizibile si dupa caz indicatoare de directionare, cu respectarea prevederilor legale.

2.8 Toate semnele de circulatie vor corespunde cerintelor legale. Dimensiunile si forma semnelor de circulatie vor fi cele admise de lege.

2.9 Conducatorii auto au obligatia sa acorde atentie si sa respecte semnificatia indicatoarelor instalate pe perimetrul parcului industrial, a tuturor informatiilor afisate, precum si indicatiilor agentilor de securitate.

2.10 Nerespectarea repetata a semnificatiei semnelor de circulatie, dovedita cu inregistrari, si cu vadita sfidare a autoritatii poate conduce la interzicerea accesului vehiculului in incinta parcului industrial.

Capitolul III Viteze de circulatie

3.1 In vederea asigurarii securitatii circulatiei, viteza maxima de circulatie in incinta parcului industrial va fi de maxim 30 km/h pentru toate tipurile de vehicule destinate transportului.

Capitolul IV Circulatia pietonilor

4.1 Pietonii se vor deplasa exclusiv doar pe trotuare si alte cai amenajate special in acest scop.

4.2 Accesul de la si inspre statiile de imbarcare in mijloacele de transport auto se va efectua strict pe caile de acces pietonale existente amenajate special in acest scop.

4.3 Este interzisa infiintarea si utilizarea de catre salariatii societatiilor comerciale rezidente in parcul industrial, a unor cai de acces / circulatie prin deteriorarea/ degradarea/ distrugerea spatiilor verzi existente.

4.4 Pentru nerespectarea acestei prevederi persoanele in cauza vor fi penalizate cu o suma cuprinsa intre 100 lei si 500 lei de catre administratorul parcului industrial si vor suporta cheltuielile necesare readucerii spatiului verde in starea initiala.

4.5 Cand lipsesc trotuarele, pietonii vor circula pe partea stanga a cailor de circulatie, in directia lor de mers.

4.6 Traversarea cailor de circulatie de catre pietoni se va face numai prin locurile unde sunt indicatoare sau marcaje. Atunci cand acestea lipsesc, traversarea se va face dupa ce in prealabil pietonii s-au asigurat ca nu exista vreun pericol.

Capitoul V

Efectuarea transporturilor

5.1 Pe drumurile de incinta ale parcului industrial este interzis transportul prin tarare a materialelor sau utilajelor.

5.2 De asemenea se interzice transportul cu vehicule a obiectelor sau materialelor sprijinite pe role.

5.3 Incarcaturile lungi ale caror dimensiuni depasesc cu 1/3 lungimea platformei vehiculului trebuie transportate cu ajutorul semiremorcilor sau peridocurilor.

5.4 Daca incarcatura depaseste in lungime spatele caroseriei, peridocului, remorcii sau semiremorcii, aceasta trebuie semnalizata conform "Regulamentului de circulatie pe drumurile publice".

5.5 Starea tehnica a vehiculelor si remorcilor utilizate in circulatia pe drumurile de incinta apartinand High-Tech Industry Park Craiova S.A. trebuie sa corespunda "Regulamentului privind circulatia pe drumurile publice" aprobat prin HG nr. 1391/2006.

5.6 Conducatorul auto are obligatia sa nu execute lucrari de intretinere sau reparatie, lucrari de cosmetizare, de dezapezire aferente vehiculelor in incinta parcului industrial (pe banda de circulatie auto sau pietonala).

5.7 Prezenta vehiculului, aflat in mod accidental in reparatie, pe drumurile de incinta proprietatea parcului industrial, trebuie semnalizata cu mijloace de avertizare legale.

5.8 Stationarea vehiculelor trebuie sa se faca numai pe partea dreapta a sensului de mers. In acest caz vehiculele trebuie obligatoriu asigurate prin franare impotriva unei deplasari necomandate.

5.9 La stationare in panta, se pun suplimentar si saboti la roti.

Capitolul VI

Parcare – oprire – stationare

6.1 Atat parcare ca si stationarea pe caile de circulatie si acces din parcul industrial sunt interzise.

6.2 Parcare vehiculelor se face in locuri destinate acestui scop. Se interzice parcare pe caile de acces si de circulatie din incinta parcului industrial, pe trotuare, precum si pe spatiile verzi.

6.3 De asemenea este interzisa stationarea pe caile de acces a vehiculelor defecte, avariate si in exces, fata de cele destinate activitatii declarate in contractul de inchiriere/superficie.

6.4 Vehiculul oprit sau stationat pe partea carosabila a drumului interior trebuie asezat langa si in paralel cu marginea acestuia, pe un singur rand, daca printr-un alt mijloc de semnalizare nu se dispune altfel.

6.5 Conducerea High-Tech Industry Park Craiova S.A. poate dispune blocarea rotilor vehiculelor stationate neregulamentar pe partea carosabila si care constituie un obstacol pentru circulatia in incinta parcului industrial.

6.6 Prevederea este valabila si se aplica si in cazul vehiculelor parcate sau stationate pe trotuare sau pe spatiile verzi din incinta parcului industrial.

6.7 Blocarea rotilor vehiculelor se realizeaza de catre administratorul parcului industrial prin societati terte specializate si autorizate.

6.8 Contravaloarea cheltuielilor pentru deblocarea rotilor vehiculului stationat neregulamentar se suporta de catre detinatorul acestuia.

6.9 Este responsabilitatea rezidentilor parcului sa asigure parcare in incinta proprietatii lor pentru vehiculele angajatilor si transportatorilor care au legatura cu activitatea acestora.

6.10 Pe cale de consecinta, intrarea pe drumurile de incinta si folosirea acestora reprezinta acceptul conducatorului auto da a i se bloca vehiculul in caz de nerespectare a prezentului Regulament si de a achita taxa de deblocare.

6.11 Pentru eventualele daune, furturi, incendii la vehicule, Administratia High-Tech Industry Park Craiova S.A. nu este responsabila civil sau penal.

Capitolul VII

Raspunderea juridica a rezidentilor parcului

7.1 In baza art. 15 din Legea nr. 186/2013 privind constituirea si functionarea parcurilor industriale, pentru nerespectarea oricaror obligatii ce izvorasc din dispozitiile prezentului Regulament, administratorul parcului este indreptatit sa aplice penalitati pentru fiecare incalcare constatata, dupa o somatie de conformare ramasa fara raspuns

satisfacator mai mult de 15 zile calendaristice de la data primirii notificarii de catre rezidentul parcului.

7.2 Valoarea unei penalitati se stabileste prin prezentul regulament in cuantum de 500 lei pentru fiecare incalcare constatata si neremediata in termenul prevazut mai sus.

7.3 Conform Legii nr. 186/2013 privind constituirea si functionarea parcurilor industriale, penalitatile reprezinta "daune-interese compensatorii evaluate anticipat prin intermediul regulamentelor, datorate de catre cei care incalca obligatiile ce izvorasc din dispozitiile prezentei legi, regulamente si/sau contractul de administrare si prestari de servicii conexe, fie rezidenti, fie administratorul parcului, dupa caz".

AVIZAT

**ADMINISTRATORUL PARCULUI INDUSTRIAL
HIGH-TECH INDUSTRY PARK CRAIOVA SA**

ADMINISTRATOR – DIRECTOR GENERAL

Ing. DAN DASOVEANU